

estebro®

Desde 1962

Herrajes para puertas autoportantes

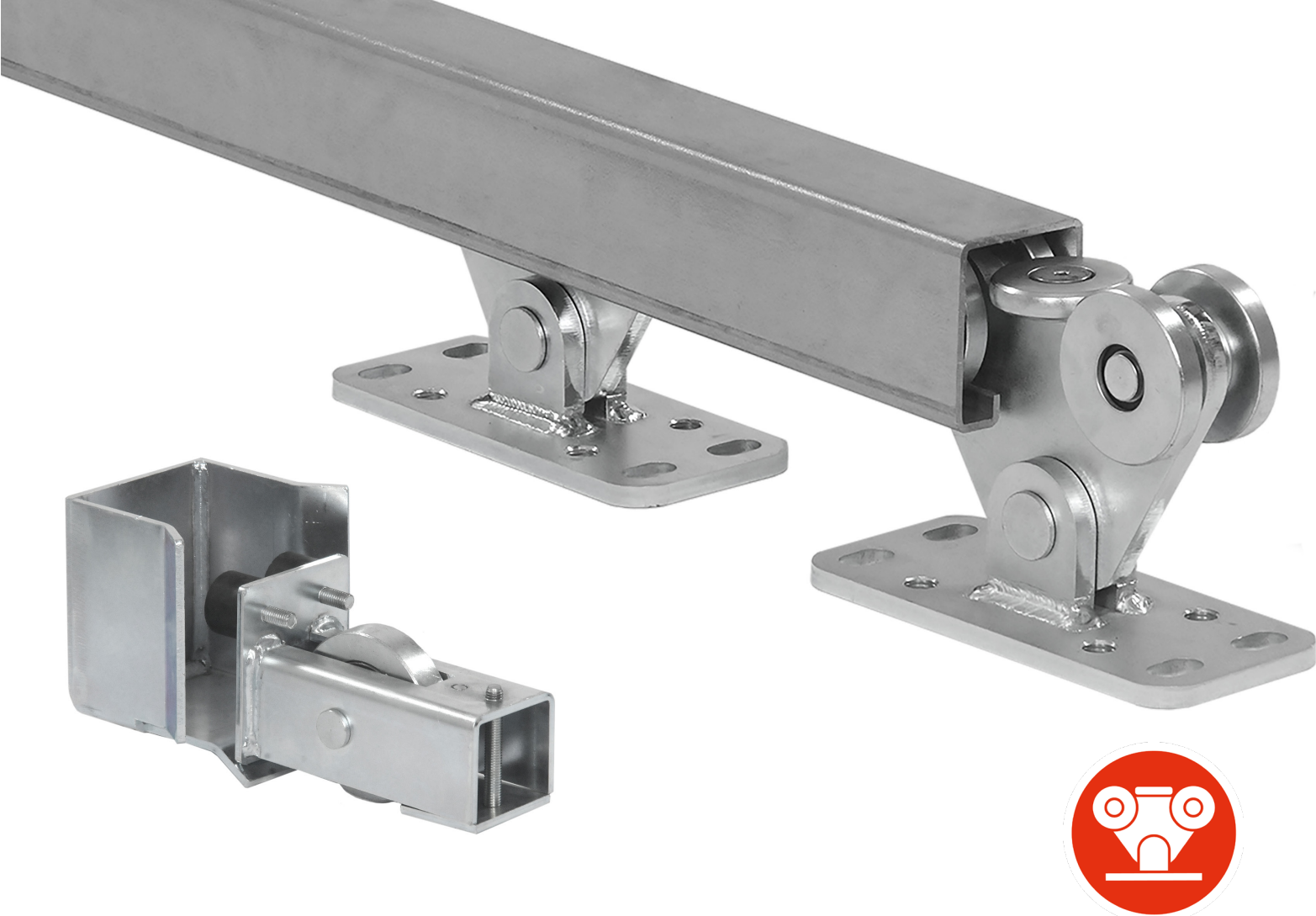
Ferrures pour portes autoportantes

Hardware for cantilever gates

Ferragens para portas autoportantes



estebro®



ÍNDICE | INDEX

ES

Gama M

Carros autoportantes
Raíl autoportante
Tope encuentro
Soporte tope encuentro
Rueda encuentro

Gama L

Carros autoportantes
Raíl autoportante
Tope encuentro
Soporte tope encuentro
Rueda encuentro
Kits varillas fijación
Chapas regulación

Accesorios

Cajas de poleas guía
Topes

FR

Gamme M

Montures autoportantes
Raíl autoportant
Arrêt
Support d'arrêt
Galet de guidage

Gamme L

Montures autoportantes
Raíl autoportante
Arrêt
Support d'arret
Galet de guidage
Tiges de fixation
Plaques de régulation

Accessoires

Plaques guide
Arrêts à visser

EN

M Line

Roller for cantilever doors
Cantilever track
End stop
End stopper support
End wheel support

L Line

Roller for cantilever doors
Cantilever track
End stop
End stopper support
End wheel support
Fastening pins
Regulation plates

Accessories

Adjustable plates
Stoppers

PO

Gama M

Carros autoportantes
Calha para autoportante
Topo de encontro
Suporte topo de encontro
Roda de encontro

Gama L

Carros autoportantes
Calha para autoportante
Topo de encontro
Soporte topo encontro
Roda de encontro
Varão de fixação
Chapa de regulação

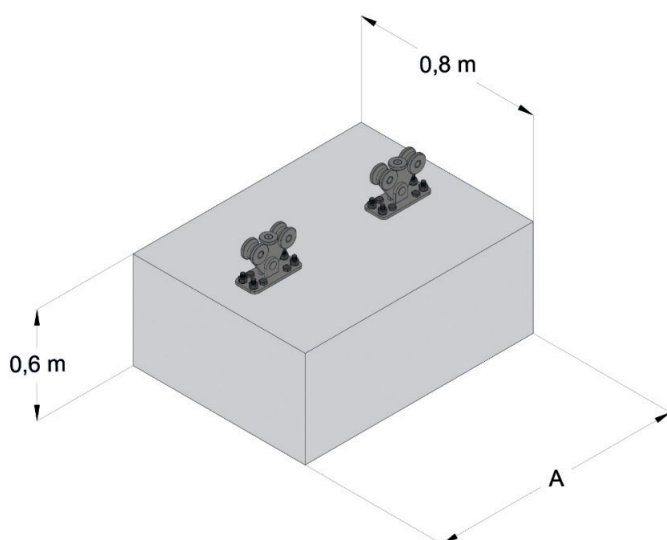
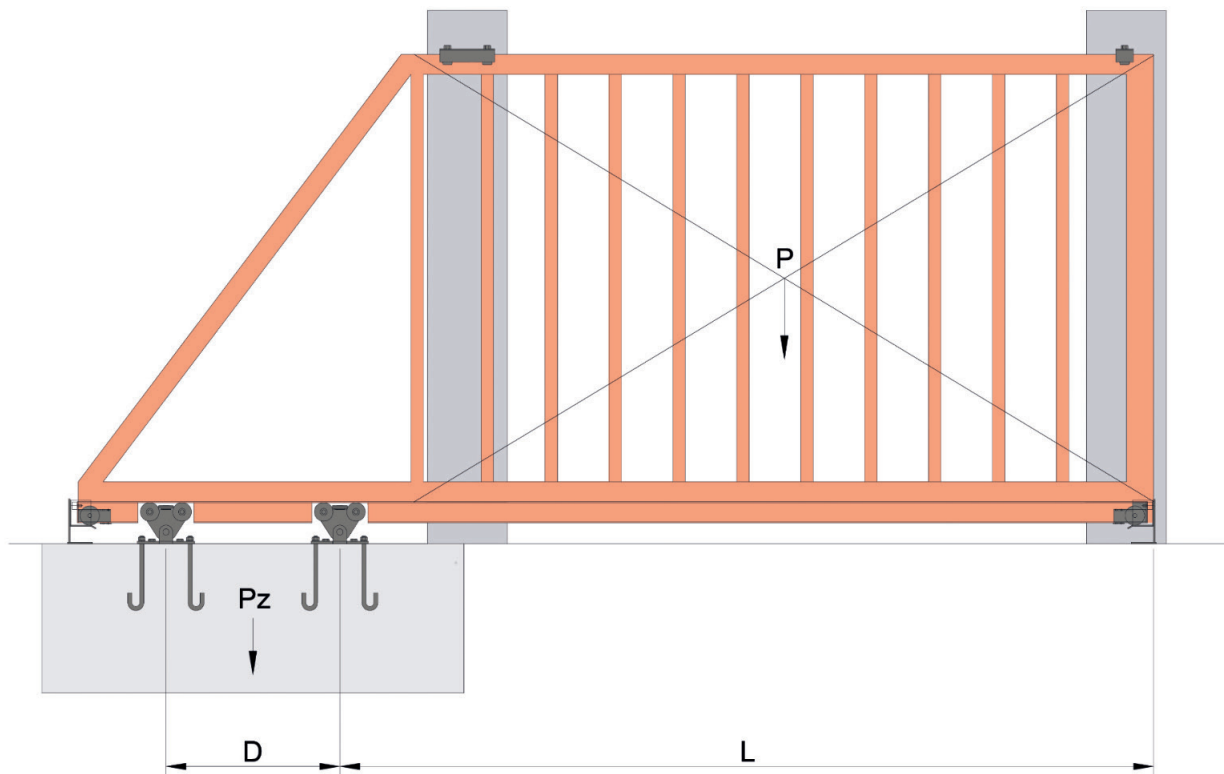
Accesórios

Caixas reguláveis
Topos



Dimensiones

Dimensions | Dimensões | Dimensões



P= Peso de la puerta con el raíl incluido.

L= Luz de paso (apertura para permitir el paso).

D= Distancia entre los centros de los dos carros autoportantes.

A= Longitud de la zapata.

Pz= Peso mínimo de la cimentación para compensar el esfuerzo de carga que sufren los carros (evitar que pudiera levantar la cimentación).

P= Weight of the door (track included).

L= Passage light (opening to allow passage).

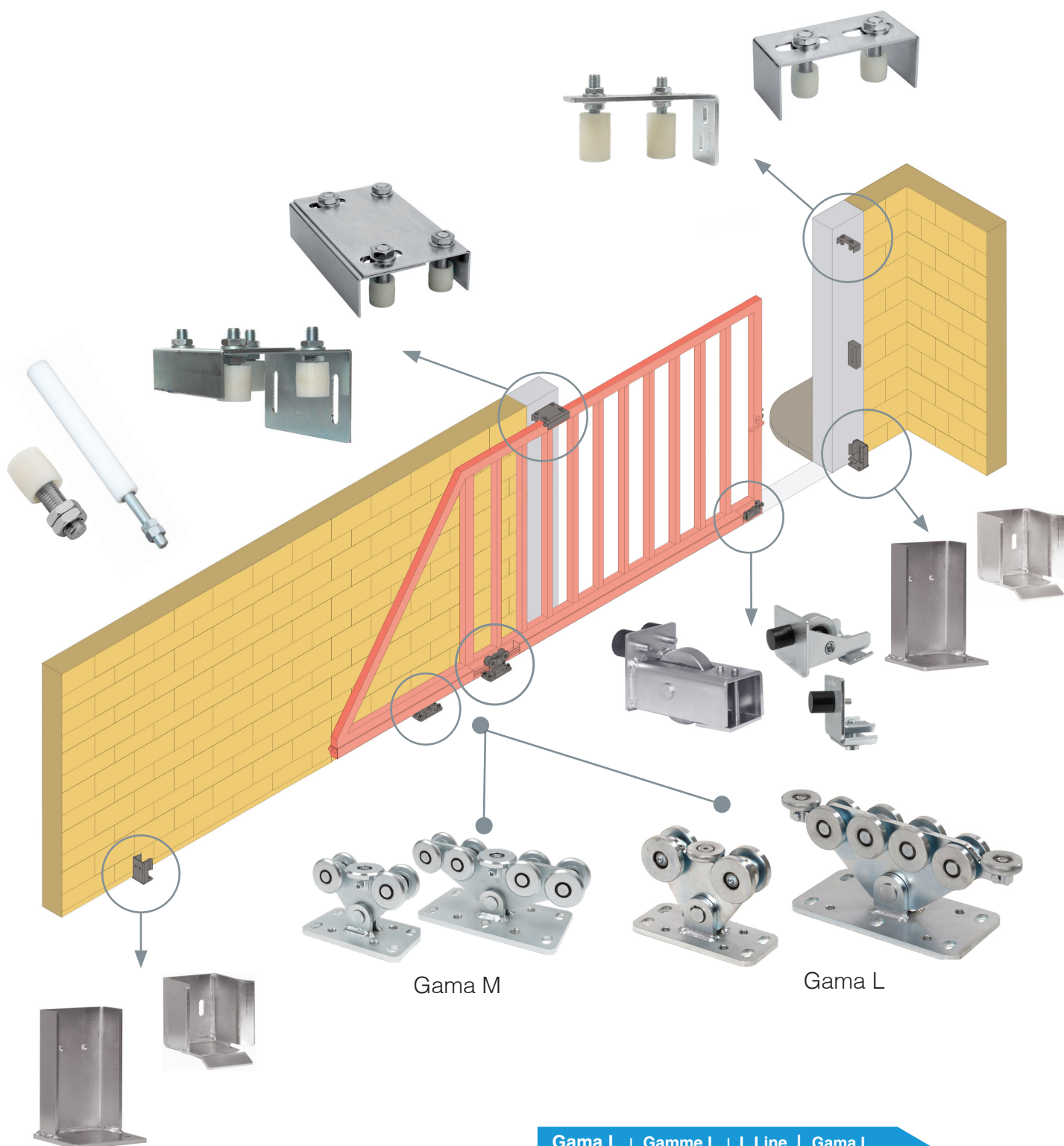
D= Distance between the centers of the two rollers for cantilever doors.

A= Length of the footing.

Pz= Minimum weight of the foundation to compensate the loading effort suffered by the rollers for cantilever doors (as to avoid that it could raise the foundation).

Detalle de una Puerta Autoportante

Détail d'une Porte Autoportante | Detail of a Cantilever Door | Detalhe de uma Porta Autoportante



Gama L | Gamme L | L Line | Gama L

Accesorios | Accessoires | Accessories | Acessórios





Gama M

M Range | Gamme M | Gama M

U60 ▶ SIMPLE

Autoportante SIMPLE | Autoportante Simple | Simple Cantilever | Autoportante Simple



ES DESCRIPCIÓN: Los herrajes autoportantes simples, están diseñados para puertas de hasta 150 Kg con la disposición de los carros determinada en la tabla y las dimensiones mínimas de la cimentación para garantizar la estabilidad del conjunto.

El carro autoportante simple, es un modelo de 5 ruedas, en el cual la rueda central facilita la estabilidad del conjunto entre el rail y el carro eliminando así las posibles holguras que pudieran existir.

NOTAS: La longitud de la zapata "A" será como mínimo la que se indica en la tabla y variará dependiendo de la luz y el peso de la puerta.

- Se deberán utilizar hormigones adecuados en función de la zona climática y las características del terreno.
- La propiedad, el instalador y/o Dirección Facultativa deberá comprobar la idoneidad del terreno, así como, el hormigón apropiado y si necesita algún tipo de armado para la instalación.
- En caso de necesitar fijar otras medidas en la zapata, otras medidas de luz o incluso un peso ligeramente superior no dude en consultarnos, le daremos una solución personalizada.

FR DESCRIPTION: Les ferrures simples pour portes autoportantes sont fabriquées pour portes de jusqu'à 150 Kg. Cette capacité en termes de poids est atteinte uniquement lorsque les indications montrées sur le tableau de disposition des montures et des dimensions minimales de la cimentation sont suivies, garantissant ainsi la stabilité de l'ensemble.

La monture autoportante simple est un modèle à 5 roues sur lequel la roue centrale facilite la stabilité de l'ensemble entre le rail et la monture en éliminant ainsi les possibles espaces entre eux.

A SAVOIR : La longueur de la semelle "A" doit être au minimum ce qui est indiqué sur le tableau et variera selon les conditions d'ouverture et de poids de la porte.

- Il est conseillé d'utiliser des bétons adéquats selon la zone climatique et les caractéristiques du terrain.
- Il est du devoir de la propriété, de l'installateur et/ou de la gestion du projet de vérifier l'adéquation du terrain, ainsi que le béton approprié et si un type de renforcement est nécessaire pour l'installation.
- Dans le cas où vous auriez besoin de vous adapter à d'autres circonstances telles que : fixer d'autres mesures sur la semelle, d'autres dimensions d'ouverture ou même un poids légèrement supérieur, n'hésitez pas à nous contacter, nous vous apporterons une solution personnalisée.

EN DESCRIPTION: The simple cantilever hardware is manufactured for doors weighing up to 150 Kg. This weight capacity is achieved only when the indications shown in the roller arrangement table and the minimum dimensions of the footing are followed, thus guaranteeing the stability of the whole. The simple cantilever roller is a 5-wheel model on which the central wheel facilitates the stability of the assembly between the rail and the mount, thus eliminating possible gaps between them.

NOTES: The length of the footing "A" must be at least what is indicated in the chart and will vary depending on the opening and weight of the door.

- It is recommended to use suitable concrete according to the climatic zone and the characteristics of the terrain.
- It is the duty of the property, installer and/or project management to verify the suitability of the terrain, as well as the appropriate concrete and whether any type of reinforcement is required for the installation.
- In case you need to adapt to other circumstances such as: fixing other measurements of footing, other opening dimensions or even a slightly higher weight, do not hesitate to contact us, we will provide you with a personalized solution.

PO DESCRIÇÃO: As ferragens autoportantes simples são fabricadas para portas com peso até 150 KG. Esta capacidade de peso só é alcançada quando são seguidas as indicações da tabela de disposição das rodas e as dimensões mínimas da sapata, garantindo assim a estabilidade do conjunto.

O carro autoportante simple é um modelo de 5 rodas em que a roda central facilita a estabilidade do conjunto entre a calha e o carro, eliminando assim possíveis vãos entre eles.

NOTA: O comprimento da sapata "A" deverá ser no mínimo o indicado na tabela e variará em função da abertura e do peso da porta.

- Recomenda-se a utilização de betão adequado de acordo com a zona climática e as características do terreno.
- É dever do proprietário, instalador e/ou direção facultativa verificar a adequação do terreno, bem como o betão adequado e se é necessário algum tipo de armadura para a instalá-lo.
- Caso necessite de adaptação a outras circunstâncias como: fixação de outras medidas de sapata, outras dimensões de abertura ou mesmo um peso ligeiramente superior, não hesite em contactar-nos, daremos uma solução personalizada.

Peso Puerta (kg)	L=2 m		L=2,5 m		L=3 m		L=3,5 m		L=4 m	
	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A
50	0,2	0,8	0,3	0,9	0,3	0,9	0,4	1,0	0,4	1
100	0,5	1,1	0,7	1,3	0,8	1,4	0,9	1,5	1	1,6
150	1	1,6	1,3	1,9	1,5	2,1	1,8	2,4	2,0	2,6

Gama M

M Range | Gamme M | Gama M

U60 ▶ DOBLE



Autoportante DOBLE | Autoportante Double | Doble Cantilever | Autoportante Duplo

ES DESCRIPCIÓN: Los herrajes autoportantes dobles, están diseñados para puertas de hasta 300 kg con la disposición de los carros determinada en la tabla y las dimensiones mínimas de la cimentación para garantizar la estabilidad del conjunto.

El carro autoportante doble, es un modelo de 9 ruedas, en el cual las ruedas laterales facilitan la estabilidad del conjunto entre el raíl y el carro eliminando así las posibles holguras que pudieran existir.

NOTAS: La longitud de la zapata "A" será como mínimo la que se indica en la tabla y variará dependiendo de la luz y el peso de la puerta.

- Se deberán utilizar hormigones adecuados en función de la zona climática y las características del terreno.
- La propiedad, el instalador y/o Dirección Facultativa deberá comprobar la idoneidad del terreno, así como, el hormigón apropiado y si necesita algún tipo de armado para la instalación.
- En caso de necesitar fijar otras medidas en la zapata, otras medidas de luz o incluso un peso ligeramente superior no dude en consultarnos, le daremos una solución personalizada.

FR DESCRIPTION: Les ferrures doubles pour portes autoportantes sont fabriquées pour portes de jusqu'à 300 Kg. Cette capacité en termes de poids est atteinte uniquement lorsque les indications montrées sur le tableau de disposition des montures et des dimensions minimales de la cimentation sont suivies, garantissant ainsi la stabilité de l'ensemble.

La monture autoportante double est un modèle à 9 roues sur lequel la roue centrale facilite la stabilité de l'ensemble entre le rail et la monture en éliminant ainsi les possibles espaces entre eux.

A SAVOIR : La longueur de la semelle "A" doit être au minimum ce qui est indiqué sur le tableau et variera selon les conditions d'ouverture et de poids de la porte.

- Il est conseillé d'utiliser des bétons adéquats selon la zone climatique et les caractéristiques du terrain.
- Il est du devoir de la propriété, de l'installateur et/ou de la gestion du projet de vérifier l'adéquation du terrain, ainsi que le béton approprié et si un type de renforcement est nécessaire pour l'installation.
- Dans le cas où vous auriez besoin de vous adapter à d'autres circonstances telles que : fixer d'autres mesures sur la semelle, d'autres dimensions d'ouverture ou même un poids légèrement supérieur, n'hésitez pas à nous contacter, nous vous apporterons une solution personnalisée.

EN DESCRIPTION: The double cantilever hardware is manufactured for doors weighing up to 300 Kg. This weight capacity is achieved only when the indications shown in the roller arrangement table and the minimum dimensions of the footing are followed, thus guaranteeing the stability of the whole.

The double cantilever roller is a 9-wheel model on which the central wheel facilitates the stability of the assembly between the rail and the mount, thus eliminating possible gaps between them.

NOTE: The length of the footing "A" must be at least what is indicated in the chart and will vary depending on the opening and weight of the door.

- It is recommended to use suitable concrete according to the climatic zone and the characteristics of the terrain.
- It is the duty of the property, installer and/or project management to verify the suitability of the terrain, as well as the appropriate concrete and whether any type of reinforcement is required for the installation.
- In case you need to adapt to other circumstances such as: fixing other measurements of footing, other opening dimensions or even a slightly higher weight, do not hesitate to contact us, we will provide you with a personalized solution.

PO DESCRIÇÃO: As ferragens autoportantes duplos são fabricados para portas com peso até 300 Kg. Esta capacidade de peso só é alcançada quando são seguidas as indicações da tabela de disposição das rodas e as dimensões mínimas da sapata, garantindo assim a estabilidade do conjunto.

O carro autoportante duplo é um modelo de 9 rodas em que a roda central facilita a estabilidade do conjunto entre a calha e o carro, eliminando assim possíveis vãos entre eles.

O comprimento da sapata "A" deverá ser no mínimo o indicado na tabela e variará em função da abertura e do peso da porta.

- Recomenda-se a utilização de betão adequado de acordo com a zona climática e as características do terreno.
- É dever do proprietário, instalador e/ou direção facultativa verificar a adequação do terreno, bem como o betão adequado e se é necessário algum tipo de armadura para a instalá-lo.
- Caso necessite de adaptação a outras circunstâncias como: fixação de outras medidas de sapata, outras dimensões de abertura ou mesmo um peso ligeiramente superior, não hesite em contactar-nos, daremos-lhe uma solução personalizada.

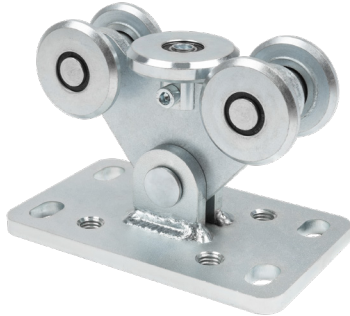
Peso Puerta (kg)	L=2 m		L=2,5 m		L=3 m		L=3,5 m		L=4 m		L=4,5 m		L=5 m		L=5,5 m		L=6 m	
	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A
50	0,1	1,1	0,2	0,8	0,2	0,8	0,2	1	0,2	1,1	0,3	0,9	0,3	0,9	0,3	1	0,3	1,1
100	0,2	1,1	0,3	0,9	0,3	1,1	0,4	1,1	0,4	1,1	0,5	1,1	0,5	1,1	0,6	1,2	0,6	1,2
150	0,4	1,1	0,5	1,1	0,5	1,1	0,6	1,2	0,7	1,3	0,8	1,4	0,9	1,5	1	1,6	1	1,6
200	0,5	1,1	0,7	1,3	0,8	1,4	0,9	1,5	1	1,6	1,2	1,8	1,3	1,9	1,4	2	1,5	2,1
250	0,8	1,4	0,9	1,5	1,1	1,7	1,3	1,9	1,5	2,1	1,7	2,3	1,8	2,4	2	2,6	2,2	2,8
300	1	1,6	1,3	1,9	1,5	2,1	1,8	2,4	2	2,6	2,3	2,9	2,5	3,1	2,8	3,4	3	3,6



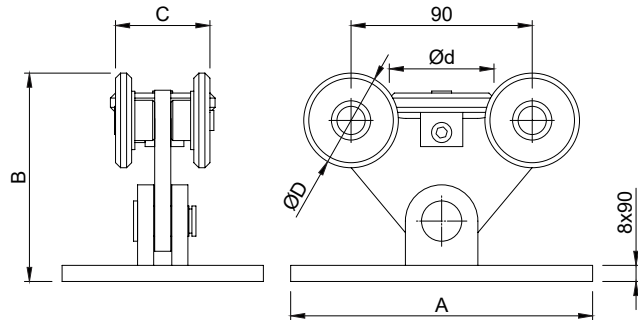
Carro Autoportante Axial Simple

Gama M | U-60

Monture autoportante avec roulement à billes simple | Simple roller for cantilever doors with axial bearing
| Carro autoportante axial simple



Cod.	Medidas Dimensions	A	B	C	ØD	Ød		
941	Simple	150	103,5	46,9	47	62	2	3,92



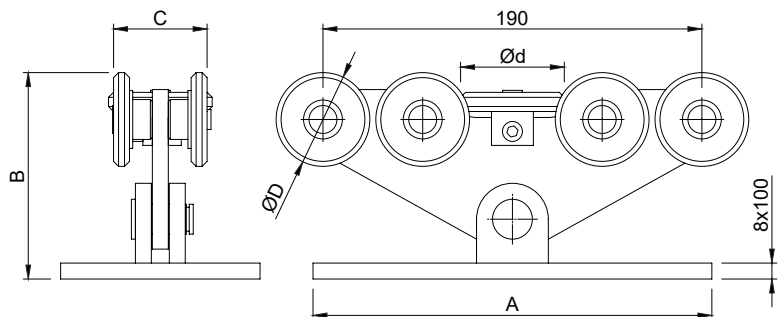
Carro Autoportante Axial Doble

Gama M | U-60

Monture autoportante avec roulement à billes double | Double roller for cantilever doors with axial bearing
| Carro autoportante axial duplo



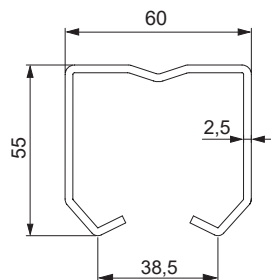
Cod.	Medidas Dimensions	A	B	C	ØD	Ød		
942	Doble	200	103,5	46,9	47	62	1	3,15



Raíl autoportante

Gama M | U-60

Rail autoportant | Cantilever track | Calha para autoportante



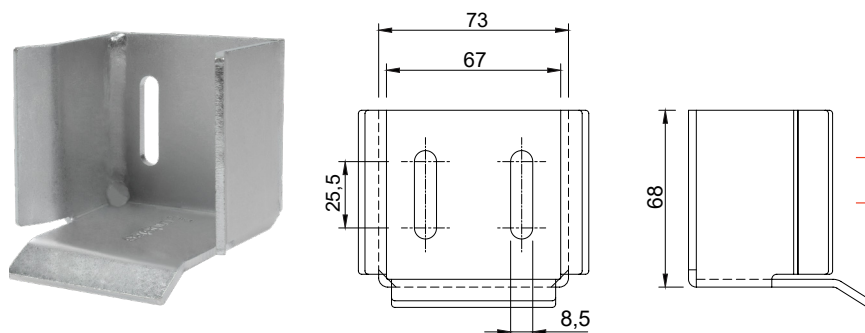
Cod.	±1%		
479	3 m	1	11,24

- Raíles disponibles en 6 metros (Consultar)
- Rails disponibles en 6 mètres (Consulter)
- Tracks available in 6 meters (Consult)
- Calhas disponíveis em 6 metros (Consultar)

Tope encuentro

Gama M | U-60

Arrêt | End stop | Topo de encontro



Cod.



943

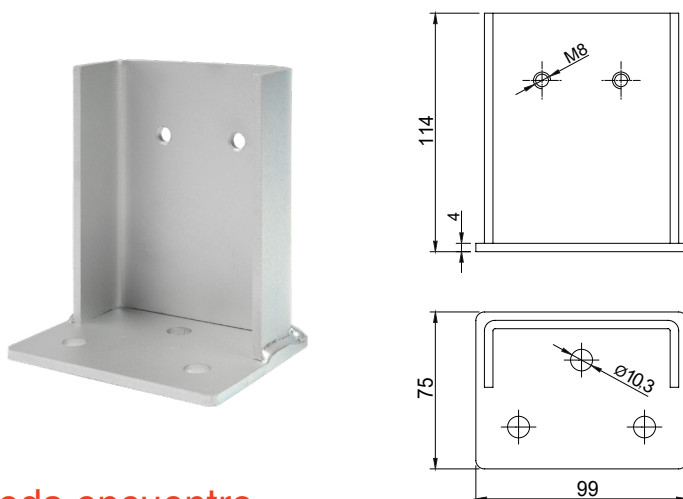
2

0,72

Soporte tope encuentro

Gama M | U-60

Support d'arrêt | End stopper support | Suporte topo de encontro



Cod.



9430

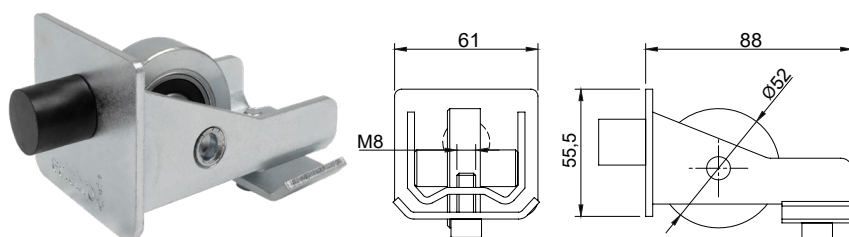
2

1,43

Rueda encuentro

Gama M | U-60

Galet de guidage | End wheel support | Roda de encontro



Cod.



9431

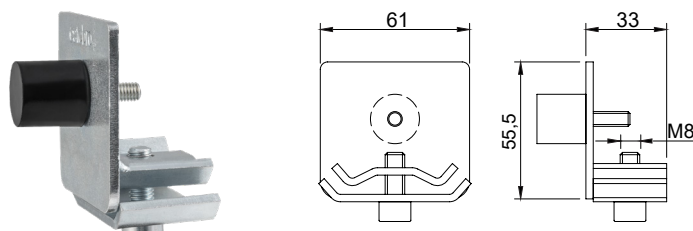
2

1,05

Soporte fin encuentro

Gama M | U-60

Galet de guidage | End wheel support | Roda de encontro



Cod.



9432

2

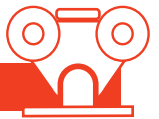
0,38



Gama L

L Range | Gamme L | Gama L

U70 ▶ SIMPLE



Autoportante SIMPLE | Autoportante Simple | Simple Cantilever | Autoportante Simple

ES DESCRIPCIÓN: Los herrajes autoportantes simples, están diseñados para puertas de hasta 500 Kg con la disposición de los carros determinada en la tabla y las dimensiones mínimas de la cimentación para garantizar la estabilidad del conjunto.

El carro autoportante simple, es un modelo de 5 ruedas, en el cual la rueda central facilita la estabilidad del conjunto entre el raíl y el carro eliminando así las posibles holguras que pudieran existir.

NOTAS: La longitud de la zapata "A" será como mínimo la que se indica en la tabla y variará dependiendo de la luz y el peso de la puerta.

- Se deberán utilizar hormigones adecuados en función de la zona climática y las características del terreno.
- La propiedad, el instalador y/o Dirección Facultativa deberá comprobar la idoneidad del terreno, así como, el hormigón apropiado y si necesita algún tipo de armado para la instalación.
- En caso de necesitar fijar otras medidas en la zapata, otras medidas de luz o incluso un peso ligeramente superior no dude en consultarnos, le daremos una solución personalizada.

FR DESCRIPTION: Les ferrures simples pour portes autoportantes sont fabriquées pour portes de jusqu'à 500 Kg. Cette capacité en termes de poids est atteinte uniquement lorsque les indications montrées sur le tableau de disposition des montures et des dimensions minimales de la cimentation sont suivies, garantissant ainsi la stabilité de l'ensemble.

La monture autoportante simple est un modèle à 5 roues sur lequel la roue centrale facilite la stabilité de l'ensemble entre le rail et la monture en éliminant ainsi les possibles espaces entre eux.

A SAVOIR : La longueur de la semelle "A" doit être au minimum ce qui est indiqué sur le tableau et variera selon les conditions d'ouverture et de poids de la porte.

- Il est conseillé d'utiliser des bétons adéquats selon la zone climatique et les caractéristiques du terrain.
- Il est du devoir de la propriété, de l'installateur et/ou de la gestion du projet de vérifier l'adéquation du terrain, ainsi que le béton approprié et si un type de renforcement est nécessaire pour l'installation.
- Dans le cas où vous auriez besoin de vous adapter à d'autres circonstances telles que : fixer d'autres mesures sur la semelle, d'autres dimensions d'ouverture ou même un poids légèrement supérieur, n'hésitez pas à nous contacter, nous vous apporterons une solution personnalisée.

EN DESCRIPTION: The simple cantilever hardware is manufactured for doors weighing up to 500 Kg. This weight capacity is achieved only when the indications shown in the roller arrangement table and the minimum dimensions of the footing are followed, thus guaranteeing the stability of the whole. The simple cantilever roller is a 5-wheel model on which the central wheel facilitates the stability of the assembly between the rail and the mount, thus eliminating possible gaps between them.

NOTE: The length of the footing "A" must be at least what is indicated in the chart and will vary depending on the opening and weight of the door.

- It is recommended to use suitable concrete according to the climatic zone and the characteristics of the terrain.
- It is the duty of the property, installer and/or project management to verify the suitability of the terrain, as well as the appropriate concrete and whether any type of reinforcement is required for the installation.
- In case you need to adapt to other circumstances such as: fixing other measurements of footing, other opening dimensions or even a slightly higher weight, do not hesitate to contact us, we will provide you with a personalized solution.

PO DESCRIÇÃO: As ferragens autoportantes simples são fabricadas para portas com peso até 500 KG. Esta capacidade de peso só é alcançada quando são seguidas as indicações da tabela de disposição das rodas e as dimensões mínimas da sapata, garantindo assim a estabilidade do conjunto.

O carro autoportante simple é um modelo de 5 rodas em que a roda central facilita a estabilidade do conjunto entre a calha e o carro, eliminando assim possíveis vãos entre eles.

NOTA: O comprimento da sapata "A" deverá ser no mínimo o indicado na tabela e variará em função da abertura e do peso da porta.

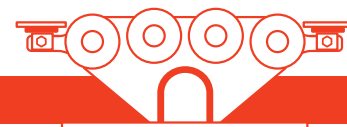
- Recomenda-se a utilização de betão adequado de acordo com a zona climática e as características do terreno.
- É dever do proprietário, instalador e/ou direção facultativa verificar a adequação do terreno, bem como o betão adequado e se é necessário algum tipo de armadura para a instalá-lo.
- Caso necessite de adaptação a outras circunstâncias como: fixação de outras medidas de sapata, outras dimensões de abertura ou mesmo um peso ligeiramente superior, não hesite em contactar-nos, daremos uma solução personalizada.

Peso Puerta (kg)	L=2 m		L=2,5 m		L=3 m		L=3,5 m		L=4 m		L=4,5 m		L=5 m		L=5,5 m		L=6 m	
	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A
100	0,2	1,1	0,2	1,4	0,2	1,6	0,3	1,3	0,3	1,4	0,3	1,6	0,4	1,4	0,4	1,6	0,4	1,6
150	0,2	1,6	0,3	1,4	0,3	1,6	0,4	1,4	0,4	1,6	0,5	1,5	0,5	1,6	0,6	1,6	0,6	1,6
200	0,3	1,4	0,4	1,4	0,5	1,3	0,5	1,5	0,6	1,4	0,7	1,4	0,8	1,2	0,9	1,3	0,9	1,3
250	0,4	1,4	0,5	1,4	0,6	1,4	0,7	1,4	0,8	1,2	0,9	1,3	1	1,4	1,2	1,6	1,2	1,6
300	0,5	1,3	0,7	1,3	0,8	1,2	0,9	1,3	1	1,4	1,2	1,6	1,3	1,7	1,5	1,9	1,5	1,9
350	0,7	1,3	0,8	1,2	1	1,4	1,2	1,6	1,3	1,7	1,5	1,9	1,6	2	2	2,2	2	2,2
400	0,8	1,2	1	1,4	1,2	1,6	1,4	1,8	1,6	2	1,8	2,2	2	2,4	2,4	2,8	2,4	2,8
450	1	1,4	1,3	1,7	1,5	1,9	1,8	2,2	2	2,4	2,3	2,7	2,5	2,9	3	3,2	3	3,2
500	1,3	1,7	1,6	2	1,9	2,3	2,2	2,6										

Gama L

L Range | Gamme L | Gama L

Autoportante DOBLE | Autoportante Double | Doble Cantilever | Autoportante Duplo



ES DESCRIPCIÓN: Los herrajes autoportantes dobles, están diseñados para puertas de hasta 700 kg con la disposición de los carros determinada en la tabla y las dimensiones mínimas de la cimentación para garantizar la estabilidad del conjunto.

El carro autoportante doble, es un modelo de 10 ruedas, en el cual las ruedas laterales facilitan la estabilidad del conjunto entre el raíl y el carro eliminando así las posibles holguras que pudieran existir.

NOTAS: La longitud de la zapata "A" será como mínimo la que se indica en la tabla y variará dependiendo de la luz y el peso de la puerta.

- Se deberán utilizar hormigones adecuados en función de la zona climática y las características del terreno.
- La propiedad, el instalador y/o Dirección Facultativa deberá comprobar la idoneidad del terreno, así como, el hormigón apropiado y si necesita algún tipo de armado para la instalación.
- En caso de necesitar fijar otras medidas en la zapata, otras medidas de luz o incluso un peso ligeramente superior no dude en consultarnos, le daremos una solución personalizada.

FR DESCRIPTION: Les ferrures doubles pour portes autoportantes sont fabriquées pour portes de jusqu'à 700 Kg. Cette capacité en termes de poids est atteinte uniquement lorsque les indications montrées sur le tableau de disposition des montures et des dimensions minimales de la cimentation sont suivies, garantissant ainsi la stabilité de l'ensemble.

La monture autoportante double est un modèle à 10 roues sur lequel les 2 roues latérales facilitent la stabilité de l'ensemble entre le rail et la monture en éliminant ainsi les possibles espaces entre eux.

A SAVOIR : La longueur de la semelle "A" doit être au minimum ce qui est indiqué sur le tableau et variera selon les conditions d'ouverture et de poids de la porte.

- Il est conseillé d'utiliser des bétons adéquats selon la zone climatique et les caractéristiques du terrain.
- Il est du devoir de la propriété, de l'installateur et/ou de la gestion du projet de vérifier l'adéquation du terrain, ainsi que le béton approprié et si un type de renforcement est nécessaire pour l'installation.
- Dans le cas où vous auriez besoin de vous adapter à d'autres circonstances telles que : fixer d'autres mesures sur la semelle, d'autres dimensions d'ouverture ou même un poids légèrement supérieur, n'hésitez pas à nous contacter, nous vous apporterons une solution personnalisée.

EN DESCRIPTION: The double cantilever hardware is manufactured for doors weighing up to 700 Kg. This weight capacity is achieved only when the indications shown in the roller arrangement table and the minimum dimensions of the footing are followed, thus guaranteeing the stability of the whole.

The double cantilever roller is a 10-wheel model on which the lateral wheels facilitate the stability of the assembly between the rail and the mount, thus eliminating possible gaps between them.

NOTE: The length of the footing "A" must be at least what is indicated in the chart and will vary depending on the opening and weight of the door.

- It is recommended to use suitable concrete according to the climatic zone and the characteristics of the terrain.
- It is the duty of the property, installer and/or project management to verify the suitability of the terrain, as well as the appropriate concrete and whether any type of reinforcement is required for the installation.
- In case you need to adapt to other circumstances such as: fixing other measurements of footing, other opening dimensions or even a slightly higher weight, do not hesitate to contact us, we will provide you with a personalized solution.

PO DESCRIÇÃO: As ferragens autoportantes duplos são fabricados para portas com peso até 700 Kg. Esta capacidade de peso só é alcançada quando são seguidas as indicações da tabela de disposição das rodas e as dimensões mínimas da sapata, garantindo assim a estabilidade do conjunto.

O carro autoportante duplo é um modelo de 10 rodas em que a roda central facilita a estabilidade do conjunto entre a calha e o carro, eliminando assim possíveis vãos entre eles.

NOTA: O comprimento da sapata "A" deverá ser no mínimo o indicado na tabela e variará em função da abertura e do peso da porta.

- Recomenda-se a utilização de betão adequado de acordo com a zona climática e as características do terreno.
- É dever do proprietário, instalador e/ou direção facultativa verificar a adequação do terreno, bem como o betão adequado e se é necessário algum tipo de armadura para a instalá-lo.
- Caso necessite de adaptação a outras circunstâncias como: fixação de outras medidas de sapata, outras dimensões de abertura ou mesmo um peso ligeiramente superior, não hesite em contactar-nos, daremos uma solução personalizada.

Peso Puerta (kg)	L=2 m		L=2,5 m		L=3 m		L=3,5 m		L=4 m		L=4,5 m		L=5 m		L=5,5 m		L=6 m	
	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A
100	0,1	2,1	0,2	1,4	0,2	1,6	0,2	1,9	0,2	2,1	0,3	1,6	0,3	1,8	0,3	2	0,3	2,1
150	0,2	1,6	0,2	2	0,3	1,6	0,3	1,9	0,3	2,1	0,4	1,8	0,4	2	0,4	2,2	0,5	1,9
200	0,2	2,1	0,3	1,8	0,3	2,1	0,4	1,9	0,4	2,1	0,5	1,9	0,5	2,1	0,6	2	0,6	2,1
250	0,3	1,8	0,4	1,8	0,4	2	0,5	1,9	0,6	1,8	0,6	2	0,7	1,9	0,8	1,8	0,8	2
300	0,4	1,6	0,5	1,6	0,5	1,9	0,6	1,9	0,7	1,8	0,8	1,8	0,9	1,8	1	1,8	1	1,9
350	0,5	1,5	0,6	1,6	0,7	1,6	0,8	1,6	0,9	1,7	1	1,7	1,1	1,7	1,2	1,8	1,3	1,9
400	0,5	1,7	0,7	1,5	0,8	1,6	0,9	1,7	1	1,7	1,2	1,8	1,3	1,9	1,4	2	1,5	2,1
450	0,6	1,6	0,8	1,5	0,9	1,6	1,1	1,7	1,2	1,8	1,4	2	1,5	2,1	1,7	2,3	1,8	2,4
500	0,8	1,4	0,9	1,5	1,1	1,5	1,3	1,9	1,5	2,1	1,7	2,3	1,8	2,4	2	2,6	2,2	2,8
550	0,9	1,5	1,1	1,7	1,3	1,9	1,5	2,1	1,7	2,3	2	2,6	2,2	2,8	2,4	3	2,6	3,2
600	1	1,6	1,3	1,9	1,5	2,1	1,8	2,4	2	2,6	2,3	2,9	2,5	3,1	2,8	3,4	3	3,6
650	1,2	1,8	1,5	2,1	1,8	2,4	2,1	2,7	2,4	3	2,7	3,3						
700	1,4	2	1,8	2,4	2,1	2,7												



HERRAJES PUERTAS AUTOPORTANTES

CANTILEVER GATE HARDWARE | FERRURES POUR PORTES AUTOPORTANTES | FERRAGENS PORTAS AUTOPORTANTES

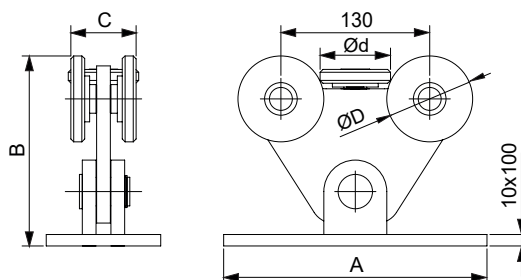
Carro Autoportante Axial Simple

Gama L | U-70

Monture autoportante avec roulement à billes simple | Simple roller for cantilever doors with axial bearing
| Carro autoportante axial simple



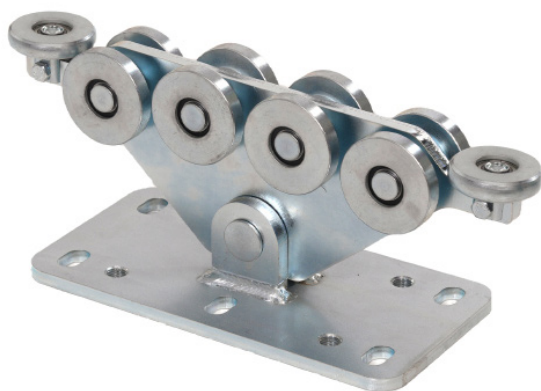
Cod.	Medidas Dimensions	A	B	C	ØD	Ød		
861	Simple	230	166	57	75	61,5	2	5,98



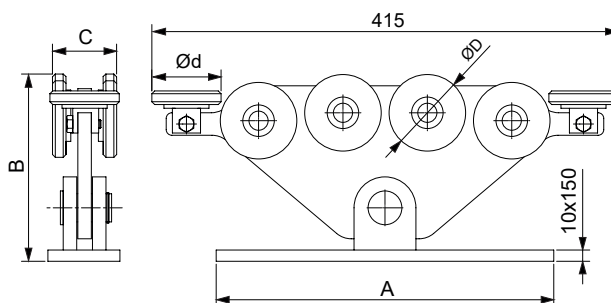
Carro Autoportante Axial Doble

Gama L | U-70

Monture autoportante avec roulement à billes double | Double roller for cantilever doors with axial bearing
| Carro autoportante axial duplo



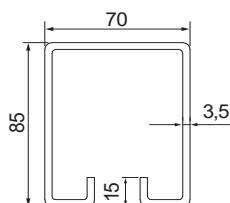
Cod.	Medidas Dimensions	A	B	C	ØD	Ød		
862	Doble	300	166	57	68	61,5	1	10,30



Raíl autoportante

Gama L | U-70

Rail autoportant | Cantilever track | Calha para autoportante



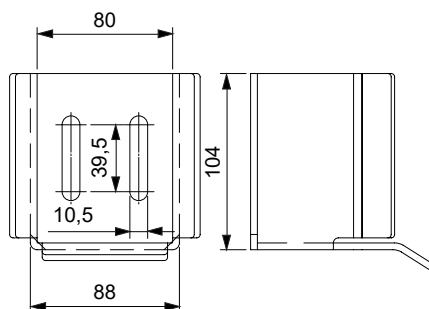
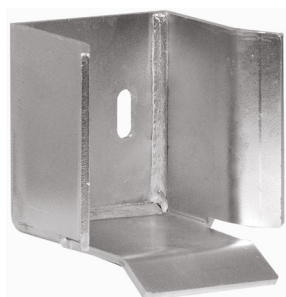
Cod.	±1%		
470	3 m	1	24,54

- Raíles disponibles en 6 metros (Consultar)
- Rails disponibles en 6 mètres (Consultar)
- Tracks available in 6 meters (Consult)
- Calhas disponíveis em 6 metros (Consultar)

Tope encuentro

Gama L | U-70

Arrêt | End stop | Topo de encontro



Cod.



863

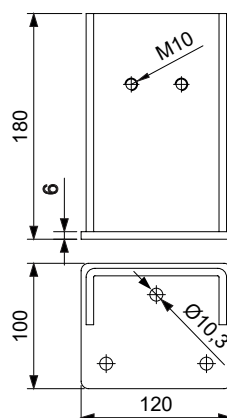
2

2,22

Soporte tope encuentro

Gama L | U-70

Support d'arrêt | End stopper support | Suporte topo de encontro



Cod.



8630

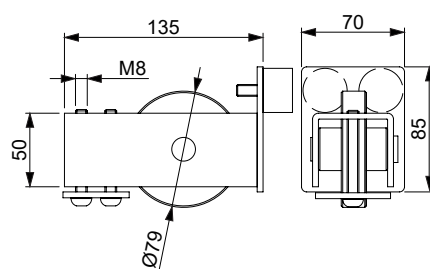
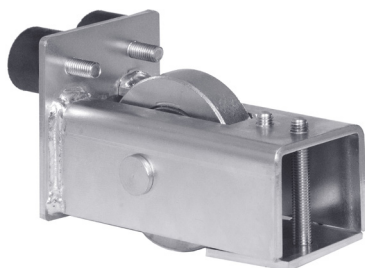
2

4,20

Rueda encuentro

Gama L | U-70

Galet de guidage | End wheel support | Roda de encontro



Cod.



8631

2

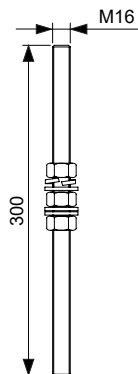
3,25



Kit varilla recta fijación

Gama L | U-70

Tige de fixation | Fastening pin | Vãrao de fixação



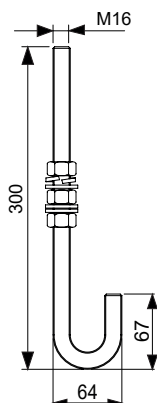
Cod.	Kit		
8602	4 unidades	1 Kit	2,03

- ES Para chapa regulación Cod.8610C y Cod.8620C
- FR Pour plaque de régulation Cod.8610C et Cod.8620C
- EN For regulation plate Cod.8610C and Cod.8620C
- PO Para chapa de regulação Cod.8610C e Cod.8620C

Kit varilla curva fijación

Gama L | U-70

Tige de fixation courbée | Curved fastening pin | Vãrao de fixação curva



Cod.	Kit		
8622	4 unidades	1 Kit	2,44

- ES Para chapa regulación Cod.8610C y Cod.8620C
- FR Pour plaque de régulation Cod.8610C et Cod.8620C
- EN For regulation plate Cod.8610C and Cod.8620C
- PO Para chapa de regulação Cod.8610C e Cod.8620C

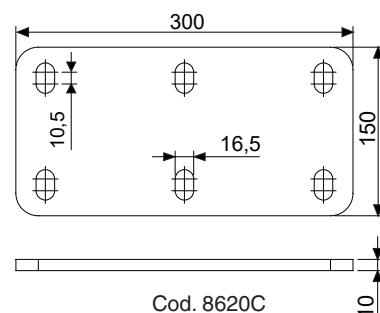
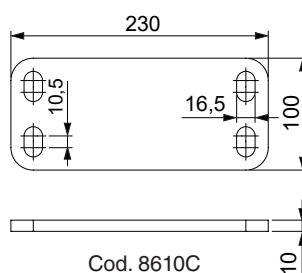
Chapa regulación

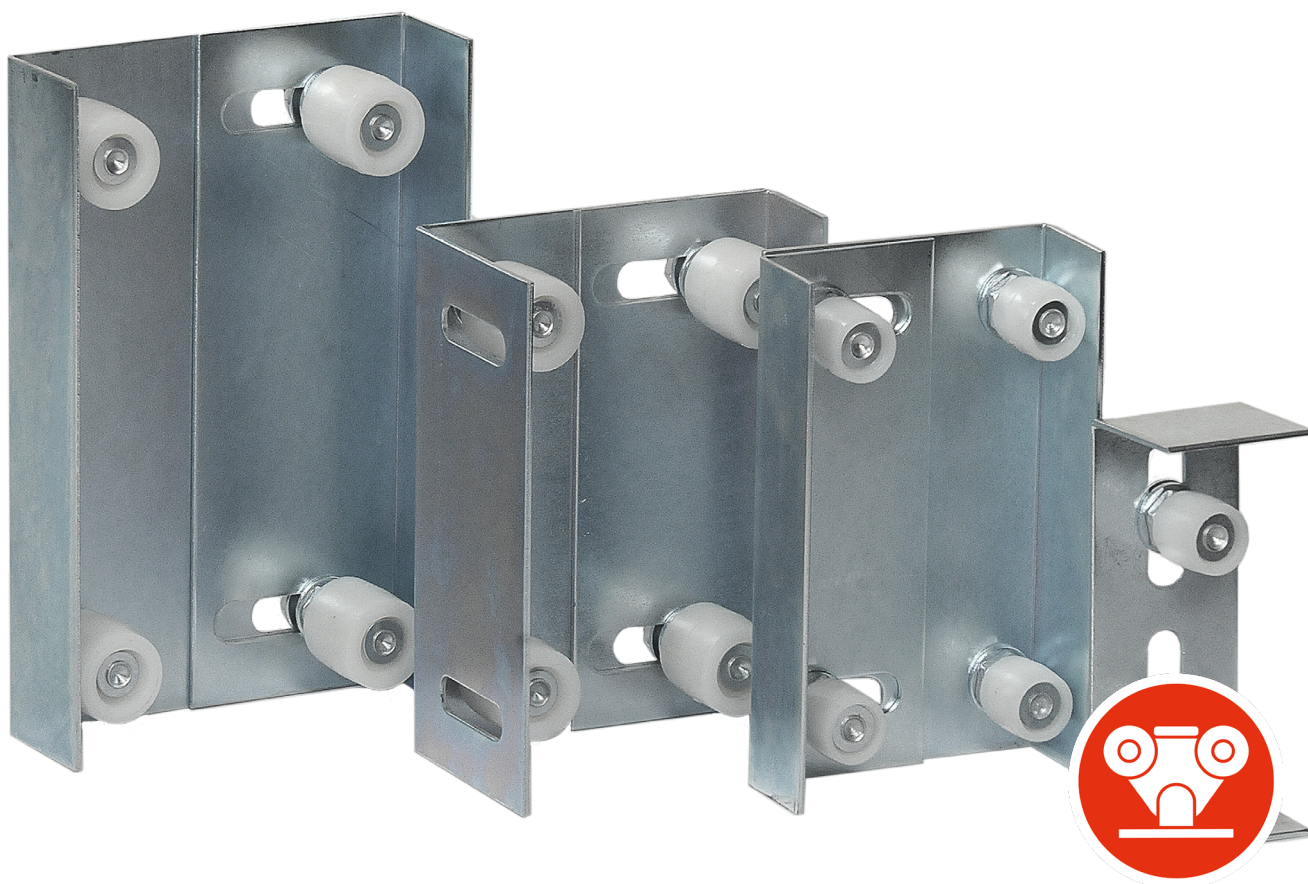
Gama L | U-70

Plaque de régulation | Regulation plate | Chapa de regulação



Cod.	Medidas Dimensions		
8610C	Simple	2	3,43
8620C	Doble	2	6,73





ACCESORIOS | ACCESSOIRES | ACCESSORIES | ACCESÓRIOS

ES

Accesorios válidos para Gama M y L

Cajas de poleas guía
Topes

FR

Accessoires valables pour les Gammes M et L

Plaques guide
Arrêts à visser

EN

Accessories valid for M and L Lines

Adjustable plates
Stoppers

PO

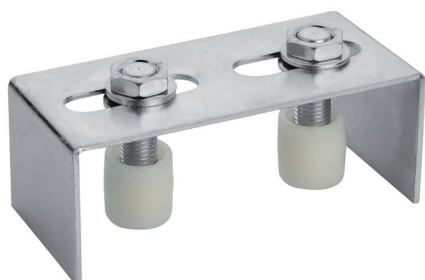
Accesórios válidos para as Gamas M e L

Caixas reguláveis
Topos

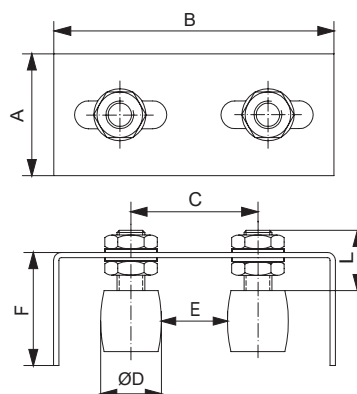
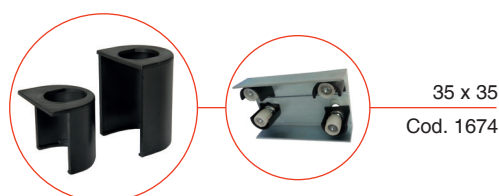


Caja de poleas guía simple regulable

Plaque guide simple réglable | Adjustable simple top guide plate | Caixa de polias guia simple regulável



Cod.	Medidas Dimensions	A	B	L	C	E	F	ØD		
161	Simple	70	155	40	36-124	6-94	65	30	12	8,80
1614	Simple Rodillos 35 mm	70	155	75	36-124	11-89	65	35	12	10,55
AISI 303-304 Acero Inoxidable - Inox - Stainless Steel										
306	Simple	70	155	40	36-124	6-94	65	30	4	3,00

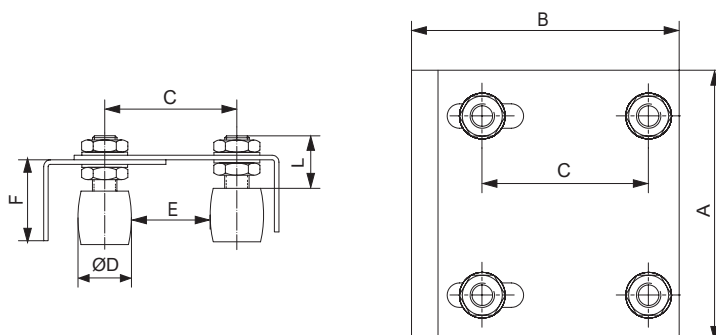
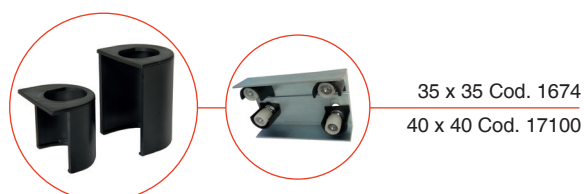


Caja poleas guía regulable

Plaque guide réglable | Adjustable top guide plate | Caixa de polias guia regulável



Cod.	Medidas Dimensions	A	B	L	C	E	F	ØD		
167	Mediana	220	112-170	40	60-95	30-65	53	30	6	12,80
1675	Mediana Rodillos 35 mm	220	112-170	75	60-95	25-60	53	35	6	14,70
171	Grande	285	155-195	40	98-132	58-92	62	40	6	20,20
AISI 303-304 Acero Inoxidable - Inox - Stainless Steel										
358	Mediana	220	112-170	40	60-95	30-65	53	30	4	8,60
359	Grande	285	155-195	40	98-132	58-92	62	40	1	3,35

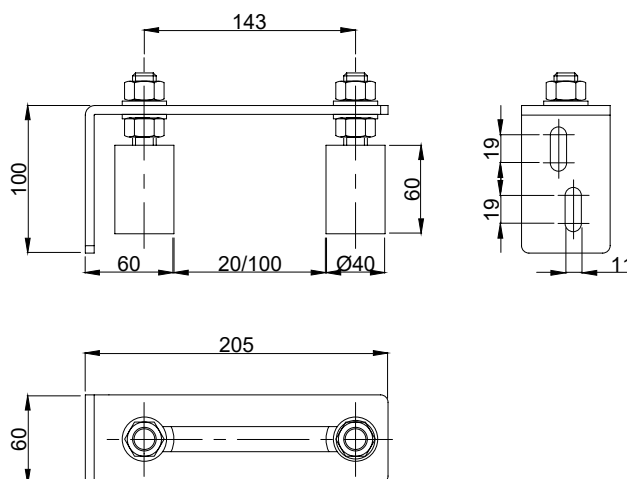


Caja de poleas guía regulable simple a pared

Plaque guide simple réglable à mur | Wall-mounting adjustable simple top guide plate | Caixa de polias guia simple regulável de parede

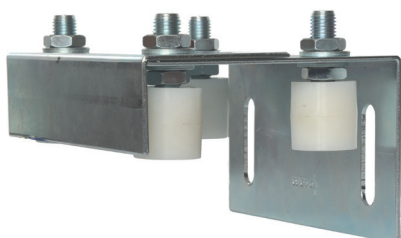


Cod.	Regulable	Ø		
	Réglable - Adjustable - Regulável			
1612	20-100	40	2	2,39
AISI 303-304 Acero Inoxidable - Inox - Stainless Steel				
16121	20-100	40	2	2,39

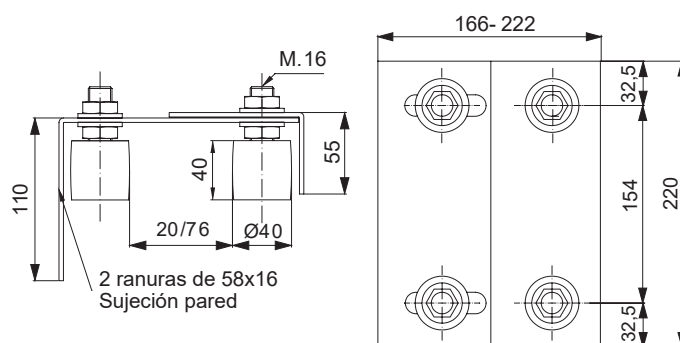


Caja poleas guía regulable doble a pared

Plaque guide réglable à mur | Wall-mounting adjustable top guide plate | Caixa de polias guia regulável de parede



Cod.	Regulable	Ø		
	Réglable - Adjustable - Regulável			
1673	20-76	40	4	11,35
AISI 303-304 Acero Inoxidable - Inox - Stainless Steel				
16730	20-76	40	4	11,35





HERRAJES PUERTAS AUTOPORTANTES

CANTILEVER GATE HARDWARE | FERRURES POUR PORTES AUTOPORTANTES | FERRAGENS PORTAS AUTOPORTANTES

Tope

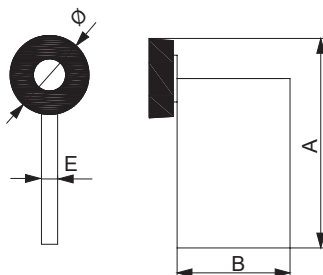
Arrêt | Gate stopper | Topo



Cod. 5792

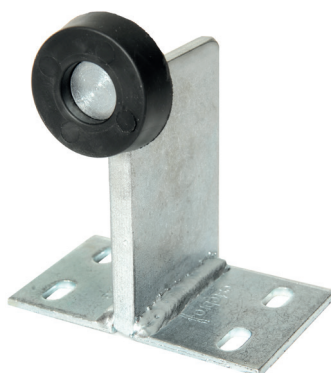
Cod. 5802

Cod.	Medidas Dimensions	A	B	E	Ø		
5792	50x85 Pequeño Petit Small Pequeno	85	50	8	32,5	10	2,55
5802	70x130 Grande Grand Big	130	70	10	49,5	12	7,93

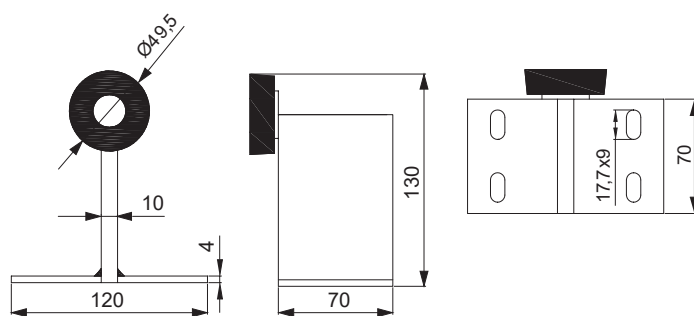


Tope atornillar

Arrêt à visser | Gate stopper to screw | Topo parafusar

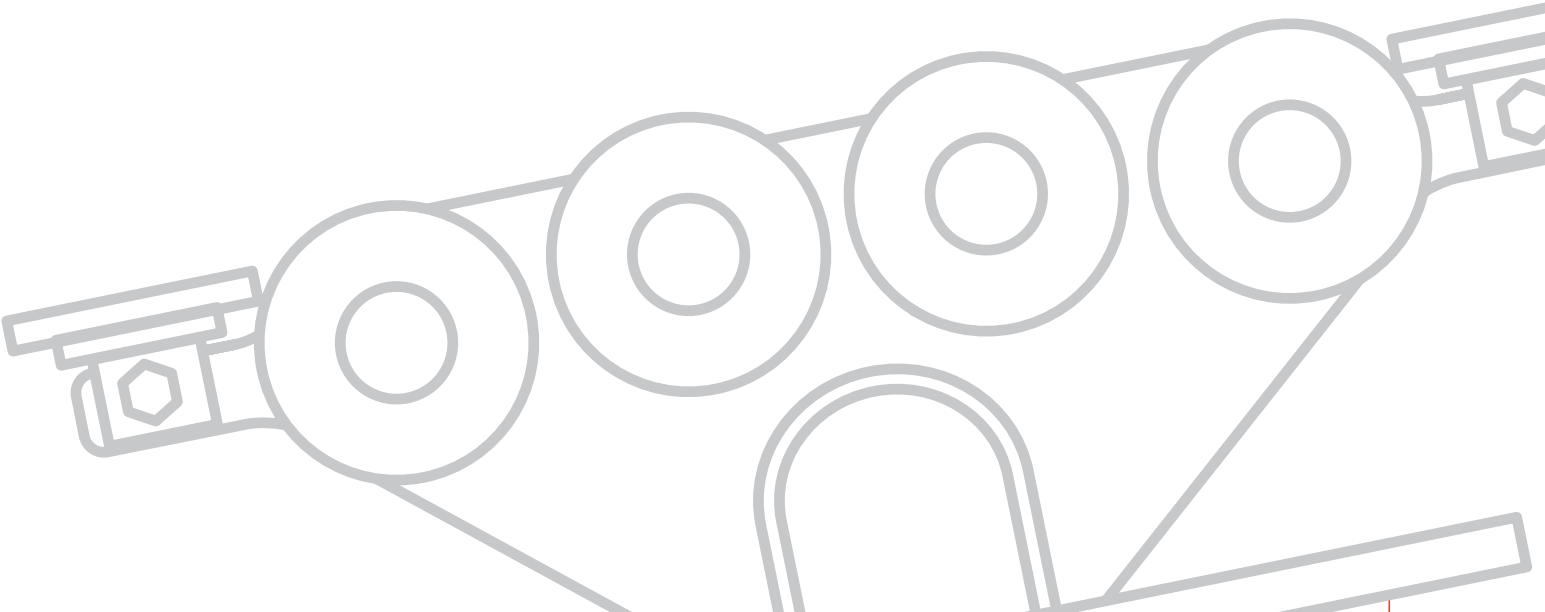


Cod.	Medidas Dimensions		
5803	70x130 Atornillar À visser To Screw Parafusar	2	1,88



ÍNDICE
INDEX PAR CODES | INDEX BY CODES | ÍNDICE DE CÓDIGO

Cod	Pg
161	16
167	16
171	16
306	16
358	16
359	16
470	12
479	8
861	12
862	12
863	13
941	8
942	8
943	9
1612	17
1614	16
1673	17
1674	16
1675	16
5792	18
5802	18
5803	18
8602	14
8610C	14
8620C	14
8622	14
8630	13
8631	13
9430	9
9431	9
9432	9
16121	17
16730	17
17100	16





www.estebro.es



Estampaciones EBRO, S.L.
Pol. Ind. Malpica-Alfindén | C/H, 10-12-14-5
50171 La Puebla de Alfindén, Zaragoza, ESPAÑA



Tel.: (34) 976 107 288
Fax: (34) 976 108 058



estebro@estebro.es